3 years, number of closed plants and reasons for their closure are as under:

Name & District	Production (in tonnes)			Remarks
	1994-95	1995-96	1996-97	
1. M/s. Bihar Alloys & Steel Ltd., Hazaribagh.	69920	70878	93451 (inclusive of liquid steel for casting)	
2. M/s. Tata Yogogawa Ltd., Singhbhum.	7914	3742	3193	
3. M/s. Usha Martin Industries Ltd., Singhbhum.	64980	75834	134786	
4. M/s. Bihar Foundary & Casting Ltd., Hazaribagh.	7480	18766	7240	Suspended production w.e.f. 3.9.96 through electric arc furnace due to non viability of operation. The unit, however, producing semis through electric induction furnace.
5. M/s. Kashi Ispat Pvt. Ltd., Bhagalpur.	—	—	—	Closed since May'89 (4.5.89) due to disconnection of H.T. line.
6. M/s. TISCO, Adityapur, Bhagalpur.	—	—	—	Closed since Dec., 1983 due to uneconomic cost of production.

The Government have set a Core Group under the Chairmanship of Development Commissioner for Iron & Steel to draw up a revival strategy for closed electric arc furnace units. Though invited by the Core Group both the closed units did not participate in the meetings.

बोकारो स्टील संयंत्र में नियोजित विमान चालक

579. **श्री मूलचन्द मीणा:** क्या इस्पात मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) बोकारो स्टील संयंत्र में कितने विमान चालक कार्यरत हैं तथा उन्हें स्टील अथॉरिटी द्वारा किन-किन स्थानों पर आवास उपलब्ध कराए गए हैं;

(ख) क्या किसी विमान चालक को पिछले चार वर्षों से स्टील अथॉरिटी अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड के बोकारो होटल का हक कमरा आवंटित किया हुआ है;

(ग) यदि हां, तो इसका भुगतान कौन कर रहा है;

(घ) किस नियम के अन्तर्गत कंपनी इस पर आने वाले खर्चों का वहन कर रही है और यह धनराशि कितनी है; और

(ङ) अथॉरिटी द्वारा नियम-विरुद्ध गैर-कानूनी तरीके से अब तक भुगतान करने के क्या कारण है और इसके लिये कौन-कौन व्यक्ति उत्तरदायी हैं और इस संबंध में क्या कार्रवाई की गई है?

इस्पात मंत्री और खान मंत्री (श्री बीरेन्द्र प्रसाद बैश्य): (क) से (ङ) बोकारो इस्पात संयंत्र में दो विमान चालक कार्यरत हैं दोनों विमान चालकों को क्रमशः फरवरी, 1995 और सितंबर, 1997 से बोकारो होटल में आवास उपलब्ध करवाया गया है। उनमें से एक, जो रांची से स्थानान्तरित होकर बोकारो आया था, के पास रांची में फैमिली क्वार्टर भी है। होटल के आवास का खर्च विमान चालकों द्वारा स्वयं वहन किया जाता है । यह खर्च कंपनी वहन नहीं कर रही है। तथापि यह कुल धनराशि 26,275.00 रुपए है (31.10.1997 तक)।